

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ,
Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny,
Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk,
Ústí n/L západ – Chabařovice**

část SO 04 – SO 06

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Ústí nad Labem západ, Rumburk,
Česká Kamenice**

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ, Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny, Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk, Ústí n/L západ - Chabařovice“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
 - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ
 - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - Mezistaniční úseky: Chřibská - Rybníště

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Trať 130 – dvoukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V, vybavená zabezp. zařízením s obousměrným provozem.

Trať 083 - jednokolejná regionální trať.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 130 - 120 km/hod; trať 083 – 60 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

1.8 Provozní zatížení:

- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

- 6. řád trať vybrané sítě (Rumburk – D. Poustevna, TK Velký Šenov – Mikulášovice d.n.) trať 083
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C2 (Rumburk – D. Poustevna)

C3 (Děčín – Rumburk)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Trať 130 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Staniční koleje jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 a S49, na betonových pražcích.

Tratě 081 a 083 jsou jednokolejné tratě, které jsou zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 04 - TO Ústí nad Labem západ

SO 04.1 - Ústí n. L. západ – Trmice 3 .SK

Km poloha:	4,225 – 4,428 Lp 203m; 4,225 - 4,262 Pp 37m
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové, ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km 4,225 – 4,428 Lp, tj. 203 m a v km 4,225 - 4,262 Pp, tj. 37m výměna kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT neděrované standardní délky 2x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **VÝMĚNA UPEVNŮVADEL:** zhotovitel provede výměnu pryž. podložek
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 4 ks LIS (Lp 2x UIC, Pp 2x R65, délka 5m)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez 8 kusů vad, svaření do BK – 30x svár termit, 1x UIC odtavovací svár
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km 5,0 - 4,0, tj. 1 000 m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** -
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze na určené místo

SO 04.2- Ústí n. L. západ – Trmice 7. SK

Km poloha:	4,334 – 4,410 Lp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	e
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km 4,334 – 4,410 Lp, tj. 76 m výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT neděrované standardní délky 1x 120 m dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace)
- **VÝMĚNA UPEVNŮVADEL:** v obou pasech výměna ŽS3 za ŽS4 + výměna pryž. podložek 150 ks pražců
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 2x LIS šestiděrový (Pp – 1x R65 délka 6 m, Lp – 1x UIC, délka 6 m)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez vad a vadných svarů v počtu 10 ks a svaření do BK - 26x svár termit

- **PODBÍJENÍ: ASP** metodou zmenšování chyb v km 4,334 – 4,5, tj. **166 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** demontáž + montáž ukolejnění **1ks**
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze na určené místo

SO 04.3 - Ústí n. L. západ – 407b.SK

Km poloha:	0,030 - 0,215 Lp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	e
Upevnění:	žebrové, ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km **0,030 - 0,215 Lp**, tj. **185 m** výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **2x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 1x LIS v Lp před ZV807 (1x UIC tvrdý, délka 5m)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez vad 5x, svaření do BK – 15x svár termit, 1x UIC odtavovací svár
- **UKOLEJNĚNÍ:** demontáž + montáž ukolejnění (15x)
- **PODBÍJENÍ: ASP** metodou zmenšování chyb v km 0,030 - 0,250, tj. **220 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze na určené místo

SO 04.4 - Ústí n. L. západ – Chabařovice 2.TK

Km poloha	8,458 – 9,100 Lp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„e
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km **8,458 – 9,100 Lp** tj. **642 m** výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **6x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **VÝMĚNA UPEVNŮVADEL:** výměna upevňovadel + pryž. podložek
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 2x LIS výměna (1x UIC, 1x R65, délka 5m)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez vad 5x, svaření do BK - 14x svár termit, 7x odtavovací svár
- **UKOLEJNĚNÍ:** 10x demontáž + montáž ukolejnění
- **PODBÍJENÍ: ASP** metodou zmenšování chyb v km 8,4 – 9,1, tj. **700 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do nejbližší stanice

SO 04.5 - ÚL západ – jih 1.SK

Km poloha	0,343 – 0,823 Pp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové B91
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km 0,343 – 0,823 Pp, tj. 480m výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT neděrované standardní délky 4x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 1x LIS (1x UIC, délka 6m)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez vadné kolejnice Lp v km 0,930 (dodá TO 24m vložku), 7x výřez vad, svaření do BK – 18x svár termit, 5x UIC odtavovací svár
- **UKOLEJNĚNÍ:** 10x demontáž + montáž ukolejnění
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km 0,886 až k výhybce, tj. 500m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do nejbližší stanice

SO 4.6 - Ústí n.L. západ –101. SK Přejezd u OTV

Km poloha	1,920 – 1,8 Pp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km 1,920 – 1,8 Pp, tj. 120m výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT neděrované standardní délky 1x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel), výměna Lp v místě přejezdu, tj. 25 m kolejnic (materiál užitý dodá TO, převoz zajistí zhotovitel)
- **VÝMĚNA PRAŽCŮ A UPEVNŮVADEL:** výměna 20ks bet. pražců SB6 v místě přejezdu (dodá TO), výměna upevňovadel a pryž. podložek (upevňovadla s antikor. úpravou a pryž. podložky dodá zhotovitel)
- **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu 2x LIS (1x R65, 1x UIC)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez 10 vad, svaření do BK – 20x svár termit
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb dle dispozic VPS v délce 200m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ**
 - přejezd - demontáž a montáž úhelníku, odstranění živice a zřízení nové o rozměrech: 1m x 6,5m, 1,4m x 6,5m, 1m x 6,5m
 - výměna štěrkového lože v délce 30m – 32 m3

SO 05 - TO Česká Kamenice

SO 05.1 - Děčín východ – Benešov n/Pl

Km poloha	4,2 – 4,350
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové, ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km 4,2 – 4,350 Pp, tj. 150m výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R260** neděrované standardní délky **2x 75 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel), km 4,2 – 4,350 Lp, tj. 150m výměna kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede výřez vad 16 ks v Lp, svaření do BK, celkem 37 ks svárů dle dispozice VPS
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 4,1 – 4,6, tj. 500m + dalších 700m dle požadavků VPS, celkem **1200m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (4x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
 - vyzískané kolejnice budou rozřezány po 5 m a uloženy dle pokynů VPS
 - demontáž a montáž počítačů náprav 1x

SO 05.2 - Česká Kamenice –Mlýny

Km poloha	29,210 - 29,690
Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	betonové B91
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** km 29,210 - 29,690 Lp, tj 480 m výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy R350HT**, neděrované standardní délky **4x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel): km 29,210 - 29,690 Pp, tj 480 m výměna kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK – 4x svár termit, 3x odtavovací svár
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 29,2 - 29,700, tj 500m + dalších 500m dle požadavků VPS, celkem **1000m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
 - demontáž a montáž přejezdu gum. Rosehill P2615
 - původní pas rozřeže na cca 5 m kusy a sveze do nejbližší stanice

SO 05.3 - Rybníště –K. Lípa

Km poloha 82,786 - 82,411
Tvar žel. svršku: R65 BK
Pražce: betonové
Rozdělení: „d“
Upevnění: žebrové ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: km 82,786 - 82,411 Lp a Pp, tj. 750m** výměna kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R260** neděrované standardní délky **10x 75 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK - 12x svár termit
- **PODBÍJENÍ ASP** metodou přesnou v km 82,700 - 82,200, tj. 500m + dalších 0,700m dle dispozice VPS, celkem **1200m** + doplnění kameniva a úprava šterkového lože (4x vůz šterku)
- **OSTATNÍ** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 5 m a uloženy dle pokynů VPS v žst Rybníště.

SO 06 - TO Rumburk

SO 06.1 - Mikulášovice d.n. – D.Poustevna

Km poloha 22,470 – 22,720
Tvar žel. svršku: S49 BK
Pražce: betonové
Rozdělení: „d“
Upevnění: žebrové ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: km 22,470 – 22,720 Pp, tj. 250 m** výměna kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy R260** neděrované standardní délky **4x 75m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel), **km 22,470 – 22,720 Lp, tj 250 m** výměna kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK - 8x svár termit
- **PODBÍJENÍ ASP:** - ne bude z jiné akce
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice S49 budou rozřezány po 5 m a uloženy dle pokynů VPS v žst Mikulášovice d.n.

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Přeprava kolejnic:

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou započítány:

3.2.2 Materiál:

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. Některé již známé předběžné termíny jsou uvedeny u jednotlivých TK v bodě 3.
Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.

3.2.3 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.4 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

3.2.5 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svarů užitých kolejnicích).

3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@szdc.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.